

«A partire dal giorno 11 settembre i treni Frecciabianca della storica linea Torino-Milano saranno gradualmente soppressi e trasformati in Frecciarossa sull'Alta Velocità; i primi convogli che saranno trasferiti sono il Venezia-Torino con fermata a Vercelli alle 12.34 e il Torino-Venezia con fermata a Vercelli alle 14.55». A sot-

Frecciabianca “addio” da domani, e Simonetti interroga

tolinearli, in una interrogazione al Ministero delle infrastrutture e trasporti è il deputato di Lega Nord Roberto Simonetti che sul tema ha presentato una interrogazione. «Il rischio maggiore legato a questa decisione di Trenitalia, è la mar-

ginalizzazione che rischia di colpire in particolar modo i territori di Vercelli, Novara, Biella e Santhià. Le conseguenze ricadranno presumibilmente su tutta l'area del Piemonte nord orientale che gravita sull'asse ferroviario Torino-Milano.

Per questo chiedo se il Ministro non ritenga urgente istituire un tavolo di concertazione che coinvolga tutte le parti interessate, compresi i vari comuni che verrebbero penalizzati dalla trasformazione ipotizzata da Trenitalia, al fine di arrivare ad una

soluzione condivisa e se, in attesa di un confronto con gli amministratori o i rappresentanti dei comuni di Vercelli, Novara, Biella e Verbania, non ritenga doveroso promuovere la sospensione dell'applicazione del piano di Trenitalia in riferimento alla linea Torino-Milano che dovrebbe prendere avvio a partire dall'11 settembre».