



Simonetti-Boldrini, lo scontro finisce su "Striscia"

Lo scontro verbale tra il deputato biellese Roberto Simonetti (Lega Nord) e la presidente della Camera, Laura Boldrini, si è conquistato il sesto posto della divertente classifica dei "Nuovi mostri" (nella foto), nella puntata di venerdì scorso di "Striscia la

notizia" (Canale 5).

A far scoppiare il "caso", il modo con il quale l'onorevole si è rivolto alla Boldrini durante la seduta in cui era in discussione la legge di stabilità. «Grazie, Signor Presidente», ha esordito Simonetti. Subito redarguito: «Signora,

perché io non sono un uomo». Decisa la replica del biellese: «E fa lo stesso». Ma per la Boldrini: «No, non fa lo stesso, perché allora lei è deputata». E via di seguito, con Simonetti sempre più alterato («io dico quello che voglio e mi rivolgo alla Presidenza come vo-

glio») e deciso a non fare sconti alla terza carica dello Stato, da lui accusata di non saper gestire l'Aula e la discussione in corso.

Esilarante il commento al filmato del conduttore di "Striscia", Ezio Greggio: «La presidente della Camera - queste le sue parole - esige rispetto: vuole che le si dia del lei e non del lui!».

● L.B.

LA STATISTICA/

Passeggeri bus: in 5 anni 32,5% in più

Lo rivela uno studio su dati Istat. Il tutto nonostante i tagli subiti dal settore del trasporto pubblico locale sul territorio

Dal 2008 al 2013 in Piemonte è cresciuto il trasporto pubblico locale in termini di passeggeri. A Torino sono aumentati del 5,2%, a Biella l'aumento è stato del 31,5%, a Vercelli del 30,2%, a Cuneo del 29,4%, a Novara del 18,5%. A Verbania, Asti e Alessandria i passeggeri del Tpl non sono aumentati, ma sono diminuiti, rispettivamente del 22,2%, 20,2% e 19,8%. Sempre considerando il periodo dal 2008 al 2013 nel nostro Paese i passeggeri annui del Trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia sono passati da 3 miliardi e 835 milioni a 3 miliardi e 379 milioni. In sei anni, quindi, vi è stata una perdita di 456 milioni di passeggeri, che corrispondono ad un calo dell'11,9%. Questi dati emergono da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Istat.

Il calo dei passeggeri del trasporto pubblico locale è un fenomeno che negli ultimi an-

ni è stato particolarmente forte. Alla base di questa diminuzione vi sono diverse cause, tra le quali ve ne sono due di particolare importanza: il fatto che i mezzi utilizzati sono obsoleti e tra l'altro inquinanti (l'età media degli autobus utilizzati per i trasporti urbani in Italia è di 13 anni) e il fatto che, soprattutto nei comuni più grandi, l'attesa di un mezzo pubblico a volte può prolungarsi ben oltre i tempi previsti.

L'alternativa all'uso di mezzi pubblici è l'uso di mezzi privati, con conseguente aumento del traffico e dell'inquinamento atmosferico. «Per avere un'inversione di tendenza e riconvertire all'uso di mezzi pubblici chi negli anni scorsi è passato ad usare mezzi privati, bisognerebbe dare inizio ad un ricambio generazionale dei mezzi utilizzati ed allo stesso tempo dimostrare una maggiore attenzione nei confronti delle necessità dei passeggeri», sostiene Daniel Gainza, direttore commerciale di Continental



In cinque anni crescono i passeggeri sui bus di Biella

Cvt -. E' quindi necessario cambiare approccio alla gestione dei trasporti, ponendo al centro dell'attenzione le reali necessità dei consumatori finali a cui i servizi di trasporto sono dedicati. L'obiettivo dovrebbe essere quello di rendere il trasporto pubblico non solo più efficiente e più sostenibile, ma anche più umano, e quindi più vicino alle esigenze dei passeggeri, testimoniando così l'attenzione che i passeggeri si aspet-

tano per tornare ad utilizzare i mezzi del Trasporto pubblico locale».

Dunque Biella, secondo questo studio basato su dati Istat, va controcorrente rispetto alla media nazionale. Nonostante i tagli subiti dal trasporto pubblico locale i dati sui passeggeri sarebbero in aumento. I passeggeri sono passati da 780mila a 1,03 milioni.

● E.P.

CONTI PUBBLICI E NOVITÀ

Sindaci a "rapporto" all'Anci sul patto di stabilità

Oltre 220 amministratori locali, tra sindaci, consiglieri e dirigenti di circa 150 tra Comuni e Aree Vaste del Piemonte hanno partecipato sabato all'incontro sulla legge di stabilità 2016, organizzato da Anci nazionale, Anci Piemonte e Fondazione iFel. Sul tappeto luci e ombre di una rivoluzione normativa che segna l'avvio di un

cambio di rotta storico per il sistema dei Comuni. Molte le domande che sindaci e amministratori del territorio hanno potuto rivolgere direttamente ai relatori, allo scopo di chiarire dubbi e i nodi irrisolti della legge di stabilità, soprattutto in materia di vincoli di spesa e, tra le novità normative, di blocco delle aliquote comunali per il

2016. «In vista di scadenze importanti come la chiusura dei bilanci comunali, prevista per il mese di marzo - ha ricordato il sindaco di Novara Ballarè nel suo discorso - abbiamo sentito l'esigenza di dedicare ai sindaci e agli amministratori piemontesi un incontro di approfondimento con interlocutori esperti e qualificati».

**Linea 500
BIELLAMILAN**

Devi spostarti fra Biella e Milano per lavoro, studio, svago, visite mediche?

Vuoi farlo nel modo piu' sicuro, economico, confortevole e senza lo stress del parcheggio e dei ritardi?

**VIAGGIA
SUL NOSTRO
AUTOBUS!**

Per informazioni e tariffe, visita il sito:
www.atapspa.it
o chiama il numero verde:
800912716

Da lunedì a venerdì (esclusi festivi) - Orari e fermate:	
BIELLA P.ZZA V. VENETO	06:30
BIELLA via Torino Odeon	06:33
BIELLA via Trossi (Fte Stazione FS)	06:35
GAGLIANICO Savagnasco	06:39
VERRONE Semaforo Trossi	06:43
MASSAZZA Strada Trossi Chiesa	06:48
VILLANOVA Donna (biello)	06:52
CROCCICHO FORNACE di Carisio	06:55
MILANO Molino Dorino MM1	07:50
MILANO Molino Dorino MM1	18:45
CROCCICHO FORNACE di Carisio	19:40
VILLANOVA Donna (biello)	19:43
MASSAZZA Strada Trossi Chiesa	19:47
VERRONE Semaforo Trossi	19:52
GAGLIANICO Savagnasco	19:56
BIELLA via Trossi (Fte Stazione FS)	20:00
BIELLA via Torino Odeon	20:02
BIELLA P.ZZA V. VENETO	20:05

ATAP SpA - C.so G.A. Rivetti 8/b - 13900 Biella
segreteria@atapspa.it - numero verde 800912716

IL CAOS SULLE UNIONI CIVILI/ PARLA IL VESCOVO

«Solidarietà a Favero e Susta»

IN BREVE

L'iniziativa

Corri in maschera

Festeggiare carnevale... correndo. Si terrà il 7 febbraio "Corri in maschera", una camminata podistica non competitiva organizzata dall'As. Gaglianico 1974 in collaborazione con l'associazione nazionale Alpini di Biella, la Podistica di Vigliano Biellese e il centro commerciale "I Giardini". Il programma prevede il ritrovo alle 9 di mattina al centro commerciale "I Giardini" per l'iscrizione, che è gratuita. La corsa, che si svilupperà su un percorso di tre chilometri lungo il centro cittadino, partirà alle 10,30, sempre dal centro commerciale. «Al termine della camminata podistica - spiega il presidente dell'As. Gaglianico 1974, Alberto Cappio - saranno premiati la miglior maschera, il miglior gruppo mascherato e altre maschere a sorpresa e dopo si festeggerà tutti insieme il carnevale con un ristoro e musica live offerti dal centro commerciale».

Il polverone sollevato dal no alla "stepchild adoption" dei senatori Gianluca Susta e Nicoletta Favero ha trovato spazio anche nell'omelia del vescovo Gabriele Mana, che ieri ha officiato la messa del mattino nella parrocchia di Sant'Antonio abate, al Vandorno (si veda servizio a pagina 12).

«Gianluca Susta e Nicoletta Favero - ha affermato il vescovo, rivolto ai fedeli - sono stati attaccati per aver preso posizione contro le adozioni dei figli dei partner nelle unioni civili. Dico loro di non preoccuparsi per aver sostenuto le loro idee. La loro presa di posizione è laica e non confes-

sionale». Nonostante questo, Mana ha tenuto a dire: «Rivolgo loro la mia solidarietà e la vicinanza della Chiesa biellese».

Sul fronte del Partito Democratico

intanto, ci si prepara alla mobilitazione di sabato 23, che osteggia la contrarietà alla "stepchild adoption" e l'emendamento proposto all'articolo 5 del testo Cirinnà. Wilmer Ronzani: «Se davvero si vuole far approvare la proposta Cirinnà e impedire che la legge sulle unioni civili sia snaturata, la via è una sola: dare un'unica indicazione di voto, a favore naturalmente, e far ritirare l'emendamento».

Vespa Club, nuova sede e partenza dei tesseramenti

Con alle porte il nuovo anno vespistico, il Vespa Club di Biella lancia le sue iniziative. Nel corso dei mesi verranno celebrati i Settant'anni della Vespa e i 65 del Club locale. «A brevissimo - dicono dal Club inaugureremo la nuova sede, mentre a fine aprile (23, 24 e 25) l'appuntamento per il raduno delle città di Biella, che quest'anno avrà l'effigie di "Internazionale" (è la prima volta in 65 anni che a Biella si celebra un evento di tale portata). In concomitanza con la presentazione delle tante iniziative che abbiamo messo in cantiere ricordiamo che è stata aperta anche la campagna tesseramento 2016».